

Buổi tọa đàm do Sở KH-CN Quảng Nam phối hợp với Viện Địa lý thực địa của Viện Khoa học, các nhà quản lý, nhà hoạch định chính sách và các địa phương quan tâm, góp ý tâm huyết. Buổi tọa đàm đã thu hút giới khoa học, các nhà quản lý và địa phương tham gia góp ý. Về phía tỉnh Quảng Nam có ông Lê Trí Thanh - Phó chủ tịch UBND tỉnh Quảng Nam cùng đội viên Lãnh đạo các Sở ban ngành liên quan.

Kết quả tài "Đánh giá các yếu tố thủy văn thủy văn địa lý của hệ thống đê quá trình bồi đắp, xói lở vùng cửa sông, ven biển tỉnh Quảng Nam ở Phú Yên trong điều kiện biến đổi khí hậu, nước biển dâng" đã chỉ ra rằng, tình trạng xói lở bồi đắp, bồi đắp cửa sông đê ven biển tỉnh Quảng Nam ở Phú Yên diễn ra nghiêm trọng, nhất là vùng bồi đắp, cửa sông vùng Cửa Đồi (Hội An) xảy ra trên chiều dài vài nghìn mét với tốc độ lên tới vài chục mét mỗi năm. Song song với xói lở là bồi đắp cửa sông, bồi đắp lưu lượng đang xảy ra với chiều hướng gia tăng cần quy mô lớn công nghệ.

Tại các tỉnh Quảng Nam ở Phú Yên, quá trình xói lở diễn ra nhiều đơn vị biển và hải quân các tỉnh. Quảng Nam có chiều dài bồi đắp 125km, có tới 18,9km bồi đắp biển xói lở (chiếm 15% chiều dài bồi đắp biển cửa tỉnh). Đê chắn, gấn đây, sự xuất hiện cửa đê "khổng lồ" cách cửa biển Cửa Đồi 2km đã gây khó khăn cho các phương tiện giao thông khi ra vào cửa cũng như quá trình tiêu thoát lũ hạ du sông Thu Bồn trên nhiều nhân lực để nghiên cứu. Trên cơ sở xác định nguyên nhân, cơ chế, quy luật diễn biến cửa biển và bồi đắp vùng Cửa Đồi, TS. Đào Đình Châm và cộng sự đề xuất 2 phương án công trình bồi đắp biển và 5 phương án công trình ngăn đê cửa sông vùng Cửa Đồi phòng đê m bảo vệ tiêu thoát lũ, phục vụ giao thông, phòng chống xói lở, bồi đắp Cửa Đồi. Trong đó, công trình bồi đắp biển có phương án 1 là đê phục vụ phòng chống lũ có 1 là kè có công trình bồi đắp sóng, mố hàn, đê tách bồi đắp bán nguyệt và kè có 2 là kè có bồi đắp thang tiêu sóng, mố hàn kè bê tông, đê tách bồi đắp Holquader. Hệ thống kè biển tại vùng Cửa Đồi là hệ thống phòng chống bồi đắp biển, hệ thống đê tách bồi đắp sóng xa, bồi đắp và ngăn đê biển bãi bồi nhô m bồi đắp biển, công nghệ bồi đắp khu vực phía bắc và nam Cửa Đồi.

Về giải pháp phi công trình, TS. Đào Đình Châm đề xuất, cần điểu chỉnh quy hoạch khai thác cát sỏi lòng sông, cửa sông, quy hoạch sử dụng đất, các bãi vớt liểu xây dựng đê bãi sông phòng đê m bảo vệ yêu cầu tiêu thoát lũ và phòng chống sạt lở. Tăng cường công tác quản lý quy hoạch, sắp xếp bố trí lại khu dân cư, lồng ghép nhiệm vụ phòng chống thiên tai vào quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và các chương trình dự án khác. Tăng cường kiểm tra, ngăn chặn khai thác cát sỏi trái phép, kiểm tra các công trình xây dựng làm ảnh hưởng hoặc gây sạt lở bãi sông, biển. Tích cực trồng rừng ngập mặn, rừng phòng hộ ven biển. Nghiên cứu mô hình thực nghiệm, mô hình vật lý và áp dụng công nghệ mới trong xử lý xói lở bãi sông, biển...

Viết bởi Võ Thị Phương Thu
Thứ năm, 17 Tháng 10 2019 19:23

Hoàng Yến